

**PROTOCOLE D'INTENTION POUR LA REALISATION  
DE LA LIGNE A GRANDE VITESSE SUD EUROPE ATLANTIQUE (LGV-SEA)**

**Annexe 2-1**

**Financement des Grands projets du Sud-Ouest**

<b>Partage Etat / Collectivités territoriales</b>	<b>65% (participation maximale de l'Etat dans l'hypothèse d'une mixité voyageurs/fret de la ligne) / 35%</b>		<b>50% / 50%</b>		<b>65% (participation maximale de l'Etat dans l'hypothèse d'une mixité voyageurs/fret de la ligne) / 35%</b>		<b>100% / 0%</b>	
<b>Financiers</b>	Bordeaux-Sud-Gironde		Sud-Gironde-Toulouse		Sud-Gironde-Extrémité nord de la section internationale		Partie française de la section internationale	
<b>RFF+Partenaire privé *</b>	<b>35,00%</b>		<b>25,00%</b>		<b>15,00%</b>		<b>15,00%</b>	
<b>Union européenne **</b>	<b>15,00%</b>		<b>0,00%</b>		<b>15,00%</b>		<b>15,00%</b>	
<b>Concours publics</b>	<b>50,00%</b>		<b>75,00%</b>		<b>70,00%</b>		<b>70,00%</b>	
Etat	32,50%		37,50%		45,50%		70,00%	100,00%
Collectivités territoriales	17,50%	100,00%	37,50%	100,00%	24,50%	100,00%	0,00%	
<i>Aquitaine</i>	8,31%	47,50%	5,25%	14,00%	23,03%	94,00%	0,00%	
<i>Midi-Pyrénées</i>	8,31%	47,50%	30,38%	81,00%	1,47%	6,00%	0,00%	
<i>Languedoc-Roussillon</i>	0,88%	5,00%	1,88%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>		<b>100,00%</b>		<b>100,00%</b>		<b>100,00%</b>	

\* Les montants prévisionnels de participation des gestionnaires d'infrastructures, RFF et ses éventuels partenaires privés, aux projets seront précisés au fur et à mesure des stades ultérieurs d'études. En première analyse, des participations indicatives sont reportées dans ce tableau.

\*\* Des participations indicatives de l'Union européenne sont reportées. Ces participations, qui devront faire le moment venu l'objet d'une décision de la Commission, ne peuvent être précisées davantage à ce jour et dépendront des décisions qui seront prises dans le cadre des instruments financiers européens qui succéderont au programme pluriannuel 2007-2013 des réseaux transeuropéens de transports.