

Compte-rendu de la sortie à
Beauduc de Caminattax, 14.4.13

16 personnes étaient présentes au rendez-vous aux arènes de Galin-de-Giraud. Atlas Arles et l'Étang Nouveau formaient le gros du noyau plus amis et familles qui s'étaient rajoutés. Là où le gondron s'arrête et la piste commence, les participants ont pu admirer les taureaux de Tonnet qui ont brillamment porté les couleurs de la Camargue jusqu'à Madrid. C'est le moment où tous les randonneurs se regroupent dans seulement deux véhicules : un pick-up et un espace. Les passagers dans la benne du pick-up ont eu droit à une bonne séance de taffe-fesse sur le 12 km de piste.

Sur la piste une première halte a lieu aux abords d'un bâtiment en ruine. Il s'agit d'une tour de guet et de défense construite en 1633 (Année de naissance de Paulhan); à cette époque le Rhône batifollait plus à l'Ouest et cette tour servait à surveiller les actes de piraterie et de commerce clandestin. Plus tard, le bâtiment a eu une fonction agricole?

Bied à terre aux cabanes du Gablon, la marche commence. La direction est Sud sud Est à travers le marais vers le phare de Beauduc. Le parcours est aventureux car aucun sentier balisé n'existe. Le cheminement est passionnant car d'une grande sauvagerie. L'arrivée au phare de Beauduc a lieu vers 12H30.

Le phare est une belle construction en pierre de tailles mis en service en 1903. Le phare de Farançon ~~lieu~~ est plus ancien : c'est en 1830 qu'une première tour en bois y est créée. C'est l'échouage d'un bateau à vapeur en 1865 qui incitera l'administration à construire le Phare de Beauduc. Il faut dire

qu' au cours du 19^e S, la navigation en Méditerranée s'intensifia énormément. cela est dû à l'arrivée de la vapeur, la conquête de l'Afrique du Nord et l'ouverture du Canal de Suez.

Le casse-croûte a lieu sur la terrasse du bâtiment du phare; ses ouvertures en sont maintenant condamnées. Autrefois deux familles pouvaient s'y loger. Il serait peut-être judicieux de le réhabiliter, ce lieu serait idéal pour organiser des classes de mer. Les élèves pourraient apprécier ce qu'étaient autrefois les existences des gardiens de phare. Le retour se fait tout à l'Ouest par la pointe de Gablon et donc le rivage. Le décor est Saharien, peu de gens savent que de tels espaces existent à deux pas de chez eux. Deux passages à gué ont eu lieu (Il fallait bien se mouiller les pieds). A 16 H 40 le retour avait lieu aux voitures. De nouveau la piste et ses trous et enfin tout le monde se quittait heureux, ivre de soleil, de grands espaces et aussi tout de même de fatigue.

A la prochaine.