

La balade des produits :

1) Des transports inutiles et nuisibles

Dans l'expo « la balade des produits », nous avons mis chaque exemple de transports aberrant dans un camion, avec éventuellement l'explication complémentaire dans la remorque du camion. Ici, tout est regroupé !

- **Des allumettes contre des baguettes pour les Japonais**

Les Américains, riches en forêts, importent des allumettes du Japon, qui se procure du bois en pillant les forêts indonésiennes, tandis que les Japonais importent leurs baguettes des Etats-Unis.

- **Des chips à travers l'Europe**

Lors de l'accident du tunnel sous le Mont-blanc, l'un des poids lourds ramenait vers l'Europe du Nord des pommes de terre qui venaient d'être transformées en chips en Italie, tandis qu'on transportait du papier hygiénique dans les deux sens !

- **La mondialisation du yaourt aux fraises :**

Selon la thèse soutenue par l'étudiante allemande Stéphanie Böde en 1993, le transport nécessaire à la mise en rayon d'un yaourt aux fraises produit par une coopérative de Stuttgart le yaourt aux fraises aura parcouru une distance effective de 9 000 km. (voir détail dans la remorque)

Ses 9 000 km se répartissent comme suit : Les ingrédients (lait produit à une distance moyenne de 36 km de la coopérative, fraises récoltées en Pologne à 1246 km, sucre raffiné à 72 km à partir de betteraves situées à 35 km de la raffinerie, ferments produits à 917 km) ont ainsi parcouru "2306 km avant d'arriver à la coopérative. L'emballage (verre produit à 260 km à partir de sable et de zinc extraits à 546 km, couvercle en aluminium produit à 304 km à partir de bauxite extraite à 560 km, étiquette imprimée à 314 km sur du papier qui a déjà parcouru 634 km et collée avec un produit qui a fait 419 km) a lui parcouru 3037 km, et le conditionnement pour le transport (cartons fabriqués à 647 km, fermés par une colle produite à 734 km et conditionnées en lots recouverts de films plastiques importés de France (408 km), lots transportés dans du carton ondulé fabriqué à 55 km à partir de cartons importés d'Autriche (1048 km)) représente 2892 km supplémentaires. Au total, si l'on ajoute 668 km de distance moyenne entre la coopérative et les points de vente, le yaourt aux fraises aura parcouru une distance effective de 9000 km, soit 13 fois la distance qui sépare son lieu de production de son lieu de consommation.

- **Le coton**

Le coton produit en Afrique de l'Ouest est transporté vers Le Havre, transformé en tissu dans le nord de la France, expédié au Maroc pour être transformé en vêtements qui seront vendus en France.

- **Le lait**

En 1999, la France a exporté 3 515 millions de tonnes de lait, et au cours de cette même année, en a importé 1 641 millions de tonnes soit plus 3 200 tonnes de lait transportées inutilement !

- **Le poulet**

En 1998, l'Angleterre a exporté 60 000 tonnes de poulet vers les Pays-Bas, et en même temps l'Angleterre a importé 30 000 tonnes de poulet des Pays-Bas soit 60 000 tonnes transportées inutilement.

- **Les carottes**

Dans un hypermarché de Macon, on trouve des carottes cultivées dans les Landes (44) ! Pourtant, Feillens est beaucoup plus prêt !

- **Les langoustines d'Écosse**

Désormais, les langoustines pêchées en mer d'Écosse sont congelées, et amenées en... Thaïlande, triturées sur place et réexpédiées en Écosse. Elles rejoignent ensuite les magasins de Grande-Bretagne. (des détails dans la remorque)

C'est donc l'histoire d'une société (Young's Seafood) qui pêchait des langoustines en mer d'Écosse et assurait sur place leur conditionnement avant de les vendre en Grande-Bretagne. Mais, cette société appartenait à un fonds d'investissement états-unien (CapVest) qui possède aussi les marques Findus et Iglo. Toujours avides de nouveaux profits, les requins / actionnaires ont remanié les choses. Désormais, les langoustines – toujours pêchées en mer d'Écosse – y sont congelées, amenées en... Thaïlande, triturées sur place (l'ouvrier thaïlandais y coûte 65 centimes de l'heure) et réexpédiées en Écosse. Elles rejoignent ensuite les magasins de Grande-Bretagne. « Soit une escapade de neuf semaines, et un beau gaspillage. Fuel brûlé dans les chaudières. Rejets de gaz carboniques : plus de 27 000 kilomètres aller-retour, cela représente, d'après les Amis de la Terre, 1,5 tonnes de CO2 par tonne de langoustine. Or ce sont 400 à 600 tonnes de crustacés qui vont effectuer chaque année l'aller-retour. Soit 600 à 900 tonnes de CO2. [...] Ajoutez-y 120 emplois supprimés [...] à l'Ouest de l'Écosse, et qui seront transférés à des ouvriers thaïlandais payés 28 fois moins chers, soit 65 centimes d'euros de l'heure. Cerise sur la mayonnaise : la mondialisation de la langoustine écossaise ne profite pas au consommateur, qui paiera le même prix. »

Canard enchaîné (« Et maintenant, la langoustine mondiale », 6/12/2006¹)

- **Les pommes de terre**

Des pommes de terre cultivées en Bavière font, en camion, l'aller-retour vers l'Italie en franchissant deux fois les Alpes, uniquement pour être emballées !

- **Des transports intercontinentaux Wal-Mart et la Chine.**

Wal-Mart, chaîne de grande distribution où 8 Américains sur 10 se rendent régulièrement (le Carrefour Américain) s'approvisionne aujourd'hui massivement en Chine : 70% de ses produits contiennent un composant venant de Chine, à laquelle Wal-Mart a acheté en 2005 pour **18 milliards de dollars**. Cette politique d'achats a causé la délocalisation d'un million d'emplois américains en Chine !

Source www.walmartwatch.org